

DELATABLOC® SAFELINK® DB 80F – SR

Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Der Systemübergang SafeLink® DB 80F – SR dient der sicheren Verbindung von SuperRail®-Stahlleitsystemen und DELTABLOC® Fahrzeug-Rückhaltesystemen.

Der SafeLink® DB 80F – SR kann sowohl am Fahrbahnrand als auch im Mittelstreifen von Autobahnen und Schnellstraßen eingesetzt werden. Die geprüfte Übergangskonstruktion verbindet flexibel und sicher SuperRail®-Systeme mit dauerhaften Schutzeinrichtungen der DELTABLOC® Produktfamilie.

Für die Installation ist lediglich ein verdichtetes Kiesbett erforderlich, wodurch der SafeLink® DB 80F – SR rasch und unkompliziert eingesetzt werden kann

Wesentliche Merkmale:

- ▶ ein hohes Maß an Rückhaltesicherheit bei gleichzeitig kleinem Wirkungsbereich (H2|W4)
- ▶ sehr geringe Gesamtlänge (<15m)
- ▶ einfache und rasche Montage des Systems
- ▶ Aufstellung auf verdichtetem Kiesbett

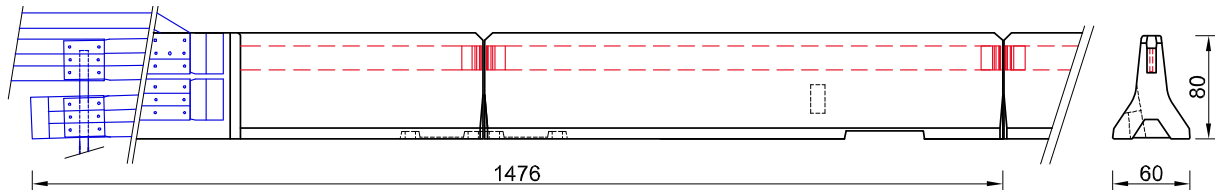


Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Anforderung)
SuperRail® Eigenschaften	Ausführung gemäß TL-SP
Kupplung	patentiertes Kupplungssystem, feuerverzinkt
Zugband	patentiertes Stahlzugband, feuerverzinkt
Untergrund	verdichtetes Kiesbett
Anschlussmöglichkeiten	von SuperRail® - H2 W4 ASI A auf DB 80F - H2 W3 ASI B

DELATABLOC® SAFELINK® DB 80F – SR

Technische Spezifikationen



Prüfergebnisse nach EN 1317-2	
System	Safelink® DB 80F – SR
Aufhaltstufe	H2
Wirkungsbereich	W3
ASI	C
Zugband	K180
Systemlänge	18,76m
Systemhöhe	80cm
Systembreite	60cm
Wirkungsbereich	1,0m
Verankerung in Aufstandsfläche	ja, 1 Stahldorn
CE-Kennzeichnung	nicht erforderlich

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Safelink® DB 80F – SR	K180	2700kg	1476 / 48 / 80cm