

DELATABLOC® SAFELINK® DB 80F – EDSP

Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Der Systemübergang SafeLink® DB 80F – EDSP dient der sicheren Verbindung von Stahlschutzplanken und DELATABLOC® Fahrzeug-Rückhaltesystemen.

Der SafeLink® DB 80F – EDSP kann sowohl am Fahrbahnrand als auch im Mittelstreifen von Autobahnen und Schnellstraßen eingesetzt werden. Er verbindet in flexibler Weise EDSP – Systeme mit dauerhaften Schutzeinrichtungen der DELATABLOC® Produktfamilie.

Durch seine kompakte Bauform, die eine Aufstellung ohne betonierte Fundamente ermöglicht, ist er rasch und flexibel einsetzbar.

Wesentliche Merkmale:

- ▶ ein hohes Maß an Rückhaltesicherheit bei gleichzeitig kleinem Wirkungsbereich (H2 | W3)
- ▶ eine geringe Gesamtlänge (<19m)
- ▶ eine einfache und rasche Montage des Systems
- ▶ Aufstellung auf verdichtetem Kiesbett



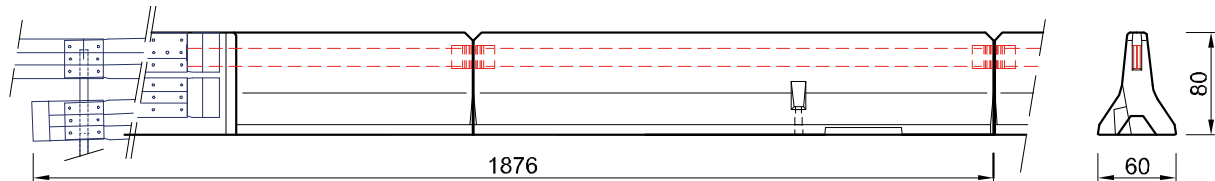
Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Anforderung)
EDSP Eigenschaften	Ausführung gemäß TL-SP
Kupplung	patentiertes Kupplungssystem, feuerverzinkt
Zugband	patentiertes Stahlzugband, feuerverzinkt
Untergrund	verdichtetes Kiesbett
Anschlussmöglichkeiten	von EDSP - H1 W4 ASI A oder H1 W5 ASI A auf DB 80F - H2 W3 ASI B



DELATABLOC® SAFELINK® DB 80F – EDSP

Technische Spezifikationen



Prüfergebnisse nach EN 1317-2	
System	SafeLink® DB 80F – EDSP
Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W3
ASI	C
Zugband	K180
Systemlänge	18,76m
Systemhöhe	80cm
Systembreite	60cm
Wirkungsbereich	1,0m
Verankerung in Aufstandsfläche	ja, 1 Stahldorn
CE-Kennzeichnung	nicht erforderlich

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
SafeLink® DB 80F – EDSP	K180	2700kg	1876/ 60 / 80cm