

# DELATABLOC® DB 80AS-F

## Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Der DB 80AS-F ist hervorragend für beengte Platzverhältnisse geeignet. Durch seine fixe Verankerung im Beton, die mittels Klebeankern erfolgt, wird die Verschiebung im Anprallfall sehr gering gehalten.

Durch die geringe Systemverschiebung ist der DB 80AS-F unter anderem zur Absicherung von Brückenpfeilern prädestiniert. Mit einem Wert von ASI B wird das Verletzungsrisiko bei Unfällen stark verringert.

### Wesentliche Merkmale:

- ▶ hohe Rückhaltesicherheit (H2)
- ▶ gute Insassensicherheit (ASI B)
- ▶ hoher Schutz von Motorradfahrern aufgrund geschlossener Oberfläche
- ▶ geringe Instandhaltungskosten
- ▶ minimale Systemverschiebung



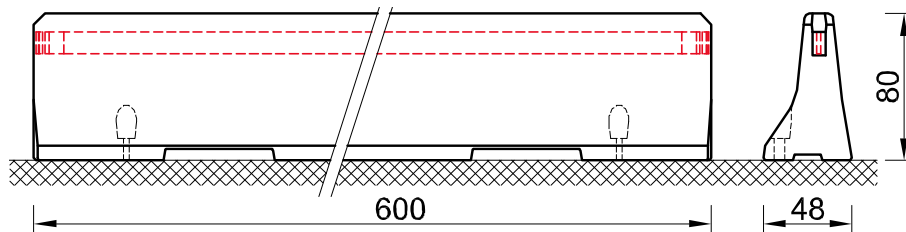
### Technische Eigenschaften

<b>Betoneigenschaften</b>	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Anforderung)
<b>Kupplung</b>	patentiertes Kupplungssystem, feuerverzinkt
<b>Zugband</b>	patentiertes Stahlzugband, feuerverzinkt
<b>Sonderlängen</b>	auf Anfrage
<b>Zubehör</b>	geprüfte Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen, Stoßfugenkeile, ...
<b>Kurvenradien</b>	6m-Elemente: r ≥ 65m (kleinere Kurvenradien auf Anfrage möglich)
<b>Sonstiges</b>	Verankerung bei jedem Element: 4x M20-Schrauben in Beton

# DELTABLOC<sup>®</sup>

## DB 80AS-F

### Technische Spezifikationen



Prüfergebnisse nach EN 1317-2	
System	DB 80AS-F
Elementlänge	6m
Aufhaltestufe	H2
Wirkungsbereich	W3
ASI	B
Zugband	K120S
Systemhöhe	80cm
Systembreite	48cm
Wirkungsbereich	0,9m
Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen)	42m
Endverankerung	nein
Verankerung in Aufstandsfläche	„F“ System - Fixierung durch Verbundanker
CE-Kennzeichnung	ja

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 80AS-F / 6m K120S	K120S	3040kg	600 / 48 / 80cm