

DELATABLOC® DB 80AS-E



Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Der DB 80AS-E ist als asymmetrisches System für die zwei-reihige Anwendung im Mittelstreifen oder einreihige Aufstellung am Fahrbahnrand konzipiert. Hindernisse wie Schilderbrücken und Brückenpfeiler können mit dem DB 80AS-E in der eingebetteten, permanenten Ausführung platzsparend abgesichert werden.

Als DB „2-in-1“ System ist der DB 80AS-E sowohl als temporäre Schutzeinrichtung mit Aufhaltestufe T3 als auch als dauerhafte Schutzeinrichtung mit H2 verwendbar.

Wesentliche Merkmale:

- ▶ kleinstmögliche Wirkungsbereiche (W1, W2)
- ▶ keine Systemverschiebung bei DB 80AS-E / 6m H2 | W1
- ▶ getestet auf Aufhaltestufen H2, T3 und T1
- ▶ hohe Insassensicherheit (ASI B)

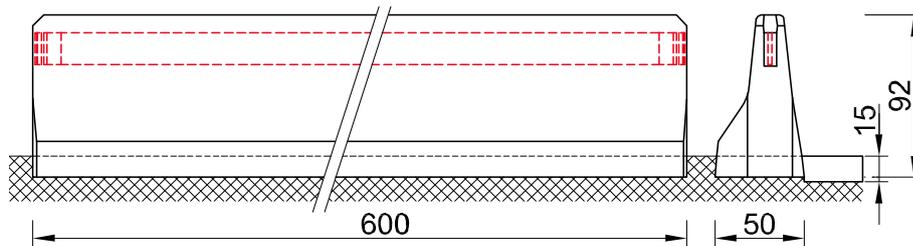


Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Anforderung)
Kupplung	patentiertes Kupplungssystem, feuerverzinkt
Zugband	patentiertes Stahlzugband, feuerverzinkt
Sonderlängen	auf Anfrage
Zubehör	geprüfte Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen, Stoßfugenkeile, ...
Kurvenradien	6m-Elemente: $r \geq 120m$ (kleinere Kurvenradien auf Anfrage möglich)
Sonstiges	Das Rückhaltesystem wird in den Oberbau der Straße eingebunden. Die Ausführung erfolgt – je nach Anforderung – mit bewehrtem (W1) oder unbewehrtem (W2) Widerlager hinter der Betonschutzwand.

DELTABLOC® DB 80AS-E

Technische Spezifikationen



Prüfergebnisse nach EN 1317-2					
System	DB 80AS-E	DB 80AS-E	DB 80AS-E	DB 80AS-E	DB 80AS-E
Elementlänge	6m	6m	6m	6m	6m
Aufhaltestufe	H2	H2	H2	T3	T1
Wirkungsbereich	W1	W2	variabel (2-reihige Aufstellung)	W2	W1
ASI	B	B	B	A	A
Zugband	K180S	K180S	K180S	K180S	K180S
Systemhöhe	80cm (eingebettet)	80cm (eingebettet)	80cm (eingebettet)	92cm	92cm
Systembreite	48cm (auf Höhe FOK)	48cm (auf Höhe FOK)	variabel (2-reihige Aufstellung)	50cm	50cm
Hinterfüllung	möglich	nein	ja	nein	nein
Wirkungsbereich	0,6m	0,7m	variabel	0,8m	0,5m
Getestete Systemlänge	42m	42m	42	72m	72m
Endverankerung	nein	nein	nein	ja	ja
Verankerung in Aufstandsfläche	„E“ System - Bewehrtes Ortbeton- widerlager	„E“ System - Unbewehrtes Ortbeton- widerlager	„E“ System - Einbettung in Fahrbahn- oberfläche	nein	nein
CE-Kennzeichnung	ja	ja	ja	nicht erforderlich	nicht erforderlich

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 80AS-E / 6m K180S	K180S	4080kg	600 / 50 / 92cm