

DELATABLOC® DB 50SL

Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Das Rückhaltesystem DB 50SL findet vorwiegend für das Leiten von Verkehrsflüssen und Trennen von Fahrspuren auf Autobahnen Anwendung. Aufgrund seiner geringen Systembreite von nur 32cm und des äußerst kleinen Wirkungsbereichs ist er insbesondere bei beengten Situationen das System der Wahl. Da für die Aufstellung keine Verankerung erforderlich ist, kann die Montage des DB 50SL rasch und ohne Beschädigung der Fahrbahn erfolgen.

Wesentliche Merkmale:

- ▶ hohe Aufhaltestufe bei geringem Wirkungsbereich (T3|W2)
- ▶ geringe Systembreite (32cm)
- ▶ keine Verankerung erforderlich
- ▶ geringes Gewicht und hohe Transportkapazität

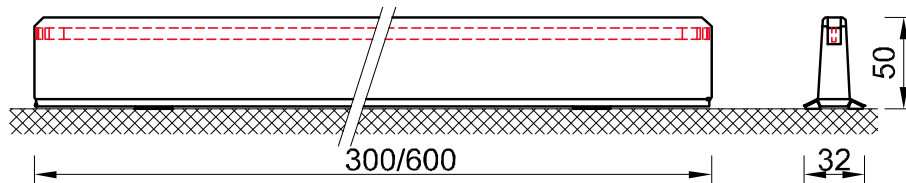


Technische Eigenschaften

Betoneigenschaften	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Anforderung)
Kupplung	patentiertes Kupplungssystem, feuerverzinkt
Zugband	patentiertes Stahlzugband, feuerverzinkt
Sonderlänge	3m
Zubehör	geprüfte Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen
Kurvenradien	3m-Elemente: $r \geq 20m$ * 6m-Elemente: $r \geq 40m$ * * kleinere Kurvenradien auf Anfrage möglich
Sonstiges	verzinkte Stahlwinkel mit Elastomerfüßen an der Unterseite, Spannschrauben an den Elementstößen vermindern die Auslenkung im Anprallfall, keine zusätzliche Kippsicherung erforderlich

DELATABLOC® DB 50SL

Technische Spezifikationen



Prüfergebnisse nach EN 1317-2		
Typ	DB 50SL	DB 50SL
Elementlänge	6m	6m
Aufhaltestufe	T1	T3
Wirkungsbereich	W1	W2
ASI	A	A
Zugband- und Kupplungssystem	K60S	K60S
Systemhöhe	50cm	50cm
Systembreite	32cm	32cm
Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen)	120m	120m
Endverankerung	nein	nein
Verankerung in Aufstandsfläche	nein	nein
CE Kennzeichnung	nicht erforderlich	nicht erforderlich

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 50SL / 6m K60S	K60S	1090kg	600 / 32 / 50cm