

# DELATABLOC® DB 65S

## Technisches Produktdatenblatt

					L1	L2	L3	L4a	L4b
T1	T2	T3	N1	N2	H1	H2	H3	H4a	H4b

Das Rückhaltesystem DB 65S dient zur Sicherung von Baustellen und zum Leiten von Verkehrsflüssen. Durch die geringe Systembreite von nur 39cm ist der DB 65S bestens für die Trennung von Richtungsfahrbahnen geeignet.

Durch das patentierte Zugband wird eine hohe Rückhaltesicherheit erreicht, welche ein Durchbrechen der Fahrzeuge selbst bei Aufhaltestufe H1 zuverlässig verhindert.

### Wesentliche Merkmale:

- ▶ hohe Rückhaltesicherheit
- ▶ geringe Wirkungsbereiche
- ▶ sehr kurze Montagezeiten



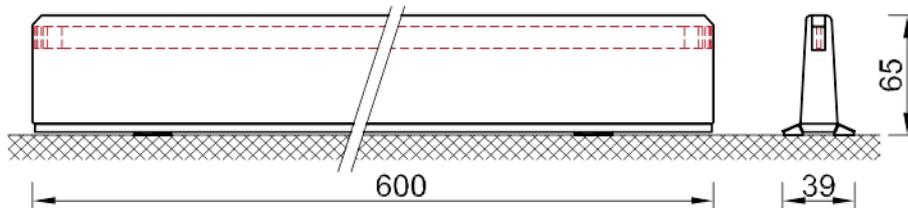
### Technische Eigenschaften

<b>Betoneigenschaften</b>	frost- und tausalzbeständig (je nach länderspezifischer Anforderung)
<b>Kupplung</b>	patentiertes Kupplungssystem, feuerverzinkt
<b>Zugband</b>	patentiertes Stahlzugband, feuerverzinkt
<b>Sonderlänge</b>	3m
<b>Zubehör</b>	geprüfte Rückstrahler, Verkehrszeichenhalterungen
<b>Kurvenradien</b>	3m-Elemente: $\geq 19m^*$ 6m-Elemente: $\geq 38m^*$ * kleinere Kurvenradien auf Anfrage möglich
<b>Sonstiges</b>	verzinkte Stahlwinkel mit Elastomerfüßen an der Unterseite, Spannschrauben an den Elementstößen vermindern die Auslenkung im Anprallfall, keine zusätzliche Kippsicherung erforderlich

# DELATABLOC®

## DB 65S

### Technische Spezifikationen



Prüfergebnisse nach EN 1317-2				
Typ	DB 65S	DB 65S	DB 65S	DB 65S
Elementlänge	6m	6m	6m	6m
Aufhaltstufe	T1	T3	N2	H1
Wirkungsbereich	W1	W2	W4	W6
ASI	A	A	B	B
Zugband- und Kupplungssystem	K120S	K120S	K120S	K120S
Systemhöhe	65cm	65cm	65cm	65cm
Systembreite	39cm	39cm	39cm	39cm
Wirkungsbereich	0,4m	0,8m	1,3m	1,8m
Getestete Systemlänge (ohne Anfangs- und Endkonstruktionen)	60m	60m	60m	60m
Endverankerung	ja	ja	ja	ja
Verankerung in Aufstandsfläche	nein	nein	nein	nein
CE Kennzeichnung	nicht erforderlich	nicht erforderlich	nicht erforderlich	ja

Eckdaten	Zugband	Gewicht	l / b / h
Standard DB 65S / 6m K120S	K120S	1670kg	600 / 39 / 65cm